



Der Anhänger

funktioniert punkt ●



MOTORRAD TRANSPORTER

Anhänger Serie



Der Anhänger



DETAILS AUF EINEN BLICK.

Die drei Varianten.

➤ MT CLASSIC - Der Einsteiger

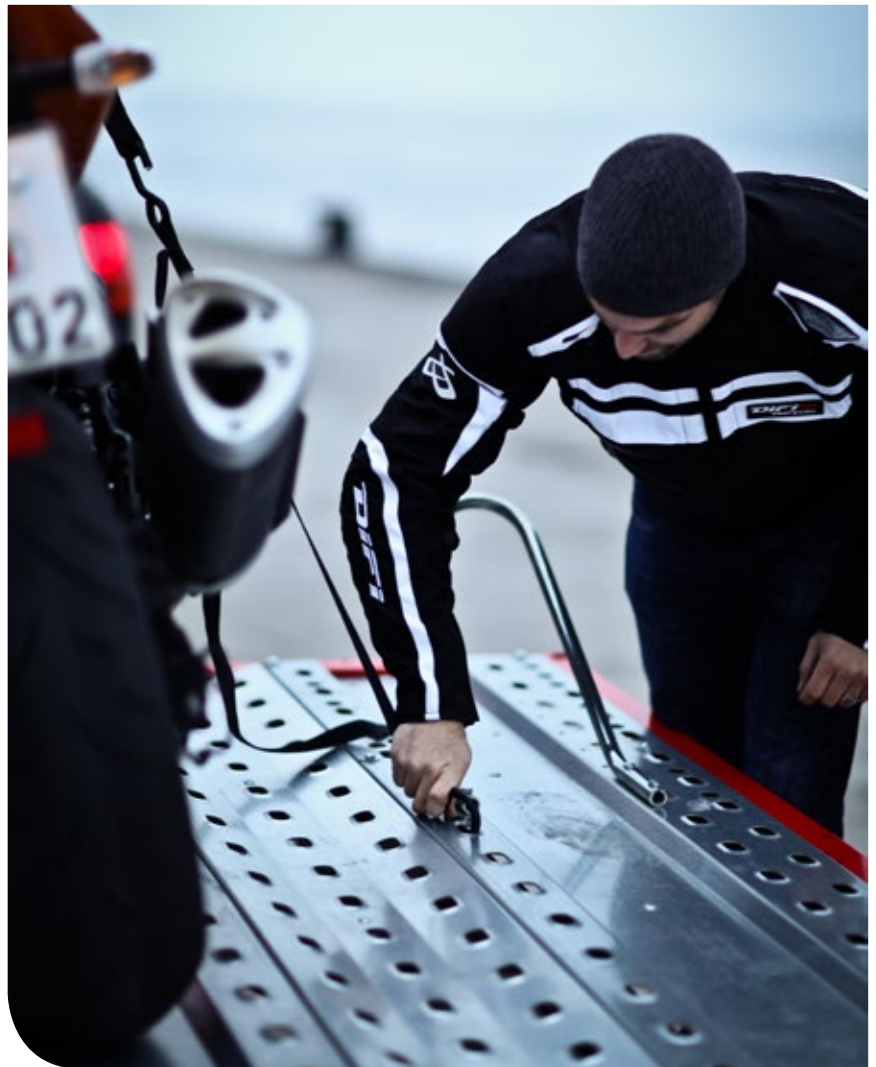


- ✓ Transporter für bis zu 3 Motorräder
- ✓ Tieflader möglich
- ✓ stabile Radbügel für festen Stand des Motorrades
- ✓ zul. Gesamtgewicht: 750 bis 850 kg

➤ STLP 850 - Der Profi



- ✓ Transporter für bis zu 2 Motorräder
- ✓ Tieflader möglich
- ✓ stabile Radbügel für festen Stand des Motorrades
- ✓ zul. Gesamtgewicht: 850 kg



Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

➤ MT SySTEMA® - Der Allrounder



- ✓ Transporter für bis zu 3 Motorräder
- ✓ Tieflader oder Hochlader möglich
- ✓ stabile Radbügel für festen Stand des Motorrades
- ✓ zul. Gesamtgewicht: 750 bis 1500 kg
- ✓ bis zu 6 Plattformgrößen
- ✓ Umfangreiches Zubehörprogramm

➤ Umfangreiches Zubehör möglich:

- Hochspiegel & Hochplane
- Bordwand
- Lochreling
- Abstellstützen
- Netz, Verzurrgurte etc.

➤ Jeder STEMA-Anhänger wird so hergestellt, als wäre es unser eigener.

Wir produzieren ausschließlich in Großenhain in Deutschland.





Der Anhänger



Auffahrschiene LxB: 194 x 26 cm

MT CLASSIC - der EINSTEIGER.

Serienausstattung

- ✓ Tieflader
- ✓ 1 bis 3 Standschienen mit stabilen Radbügeln *
- ✓ Standschiene versetzbar
- ✓ Auflaufbremse und Stoßdämpfer *
- ✓ eine stabile Auffahrschiene
(max. Belastung Auffahrschiene: 300 kg)
- ✓ 4 bis 8 stabile Klauenhaken für das Fixieren der Verzurrgurte*
- ✓ Stützrad *
- ✓ STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- ✓ robuste Gummifederachse mit Einzelradaufhängung für optimale Straßenlage
- ✓ wartungsfreies Kompaktrادلager
- ✓ moderne Multipoint III-Beleuchtung mit Nebelschlussleuchte
- ✓ 7-poliger Stecker (EG-Ausstattung)

* modellabhängig



➤ 100 Km/h
Voraussetzung



Alle gebremsten MT CLASSIC ab 850 kg zul. Gesamtgewicht sind serienmäßig mit Stoßdämpfern vom Markenhersteller ausgerüstet. Diese Anhänger können direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden.

100 km/h Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.



funktioniert punkt ●



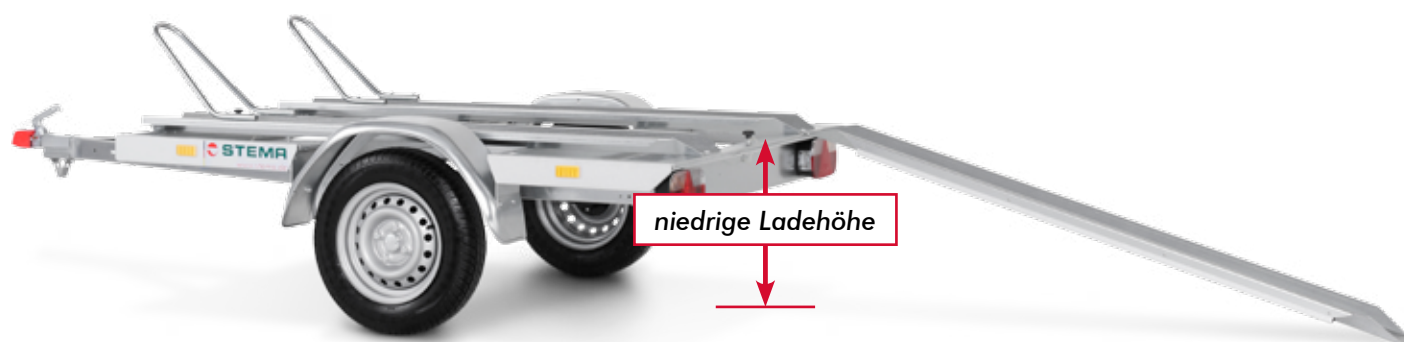
Insider schätzen unsere STEMA Motorrad Anhänger



Idealer Auffahrwinkel für bequemes Be- und Entladen

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

➤ MT CLASSIC



Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Felgen-durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Anzahl Standschienen	100 Km/h vorbereitet	Typ	Art.-Nr.
194 x 108 cm	750	620	33,02 (13")	- / - / -	1	-	MT 750 BS1	22945
	750	603	33,02 (13")	- / - / -	2	-	MT 750 BS2	22946
	750	590	33,02 (13")	- / - / -	3	-	MT 750 BS3	22947
	850	680	33,02 (13")	✓/✓/✓	2	✓	MT 850 BS2	22948
	850	668	33,02 (13")	✓/✓/✓	3	✓	MT 850 BS3	22949

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.



Der Anhänger



Auffahrschiene LxB: 208 x 26 cm

STLP 850 - der PROFI.

Serienausstattung

- ✓ Tieflader - gebremst
- ✓ Auflaufbremse und Stoßdämpfer
- ✓ 2 Standschienen mit Radbügeln montiert auf der Plattform
- ✓ eine stabile Auffahrschiene clever integriert in der Standschiene (max. Belastung Auffahrschiene: 400 kg)
- ✓ 6 stabile Verzurrösen
- ✓ 4 zusätzliche, im Rahmen versenkbare Verzurrbügel
- ✓ durchgängiger, wasserfester Siebdruckholzboden
- ✓ Stützrad
- ✓ STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- ✓ robuste Gummifederachse mit Einzelradaufhängung für optimale Straßenlage
- ✓ wartungsfreies Kompaktradrager
- ✓ moderne Multipoint III-Beleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
- ✓ 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)



➤ 100 Km/h
Voraussetzung

100
km/h

Der STLP 850 ist serienmäßig mit Stoßdämpfern vom Markenhersteller ausgerüstet. Dieser Anhänger kann direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden.

100 km/h Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.



funktioniert punkt ●



STEMA - Der Spezialist für Motorradanhänger



STLP 850 verfügt über 4 zusätzliche versenkbare Verzurrbügel

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

► STLP 850



Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	Felgendurchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
216 x 159 cm	850	592	347 x 199 x 56	33,02 (13")	✓/✓/✓	STLP 850	24109.002

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.



Der Anhänger

- Funktionelle Aufsätze
- Auffahrschiene clever verstaute
- Anhänger in 3 Längen: 2,10 m
2,51 m
3,01 m



MT SySTEMA[®] - der ALLROUNDER.

So bleiben Sie flexibel.

➤ Tieflader

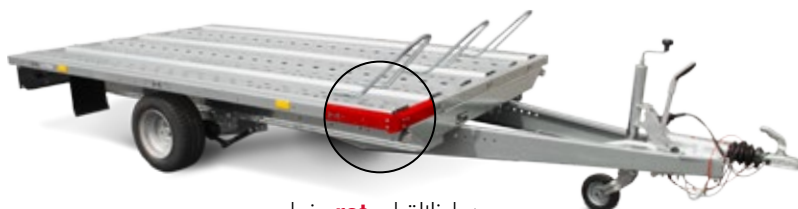


auch in **rot** erhältlich.*

- ✓ ungebremst oder gebremst
- ✓ zul. Gesamtgewicht: 750 bis 1500 kg
- ✓ bis zu 6 Plattformgrößen
- ✓ XXL-Ladefläche bis 301 x 183 cm
- ✓ Umfangreiches Zubehörprogramm

* Pulverbeschichtet

➤ Hochlader



auch in **rot** erhältlich.*

- ✓ gebremst
- ✓ zul. Gesamtgewicht: 1300 bis 1500 kg
- ✓ bis zu 2 Plattformgrößen
- ✓ XXL-Ladefläche bis 301 x 183 cm
- ✓ Umfangreiches Zubehörprogramm

* Pulverbeschichtet



Auffahrschiene LxB: 198 x 26 cm

funktioniert punkt ●

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

➤ **Umfangreiches
Zubehörprogramm
möglich:**

- Lochreling
- Bordwandsatz
- Hochspriegel & Hochplane
- zusätzliche Auffahrschiene für Motorräder
- zusätzliche Auffahrrampe für Quad und ATVs
- lange & leichte Aluschielen
- Abstellstützen
- Netz, Verzurrgurte, etc.



Plane: 1,85 m hoch

✓ So schützen Sie Ihr Motorrad bei langen Fahrten oder meistern anderweitige Transporte.



Der Anhänger



Sicher.

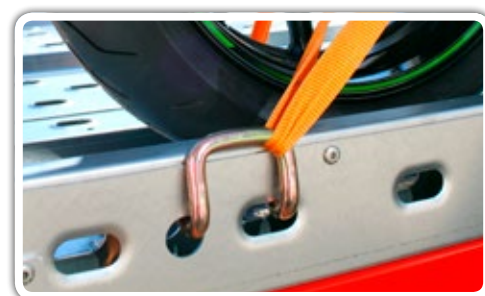
Die Reling mit gelochten Stahlblechprofil sorgt für mehr Verzurrmöglichkeiten und sichert den Halt Ihres Motorrads. (als Zubehör erhältlich)

MT SySTEMA® - TIEFLADER.

Serienausstattung

- ✓ Tieflader - gebremst
- ✓ Kippdeichsel bis 750 kg zul. Gesamtgewicht*
- ✓ Auflaufbremse und Stoßdämpfer*
- ✓ 3 Standschienen mit stabilen Radbügeln
- ✓ 1 Aufnahme für Auffahrschiene
- ✓ eine stabile Auffahrschiene clever verstaut hinter Kennzeichenträger (max. Belastung Auffahrschiene: 400 kg)
- ✓ 4 bis 8 zusätzliche, im Rahmen versenkbare Verzurrbügel*
- ✓ durchgängiger Ladefläche und gelochten Stahlblechprofilen zum Fixieren der Verzurrgurte
- ✓ Stützrad
- ✓ STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- ✓ robuste Gummifederachse mit Einzerradaufhängung für optimale Straßenlage
- ✓ wartungsfreies Kompaktradlager
- ✓ moderne Multipoint III-Beleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer*
- ✓ 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)*

* modellabhängig



➤ 100 Km/h
Voraussetzung

100
km/h

Alle gebremsten MT SySTEMA® ab 850 kg zul. Gesamtgewicht sind serienmäßig mit Stoßdämpfern vom Markenhersteller ausgerüstet. Diese Anhänger können direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden.

100 km/h Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.



Optional: hochwertige rote Pulverbeschichtung des Rahmens

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	Felgendurchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
210 x 128 cm	750	519	307 x 173 x 92,5	33,02 (13")	- / - / -	STM O1 7.5-21-13.1	24710
	850	565	328 x 177 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O1 8.5-21-13.1	24720
	1000	710	328 x 177 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O1 10-21-13.1	24730
210 x 153 cm	750	500	307 x 198 x 92,5	33,02 (13")	- / - / -	STM O1 7.5-21-15.1	24712
	850	550	328 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 8.5-21-15.1	24722
	1000	695	328 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 10-21-15.1	24732
	1300	993	328 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 13-21-15.1	24742
251 x 128 cm	750	475	348 x 173 x 92,5	33,02 (13")	- / - / -	STM O1 7.5-25-13.1	24714
	850	545	369 x 177 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 8.5-25-13.1	24724
	1000	690	369 x 177 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 10-25-13.1	24734
251 x 153 cm	750	475	348 x 198 x 92,5	33,02 (13")	- / - / -	STM O1 7.5-25-15.1	24716
	850	520	369 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 8.5-25-15.1	24726
	1000	665	369 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 10-25-15.1	24736
	1300	962	369 x 202 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 13-25-15.1	24744
251 x 183 cm	1300	890	413 x 232 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 13-25-18.1	24746
	1500	1085	413 x 232 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 15-25-18.1	24748
301 x 183 cm	1500	1050	463 x 232 x 92,5	33,02 (13")	✓/✓/✓	STM O2 15-30-18.1	24750

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.



Der Anhänger



MT SySTEMA® - HOCHLADER.

Serienausstattung

- ✓ Hochlader - gebremst
- ✓ Auflaufbremse und Stoßdämpfer
- ✓ 3 Standschienen mit Radbügel
- ✓ 1 Aufnahme für Auffahrschiene
- ✓ eine stabile Auffahrschiene clever verstaut hinter Kennzeichenträger (max. Belastung Auffahrschiene: 400 kg)
- ✓ 6 bis 8 zusätzliche, im Rahmen versenkbare Verzurrbügel*
- ✓ durchgängiger Ladefläche und gelochten Stahlblechprofilen zum Fixieren der Verzurrgurte
- ✓ Stützrad
- ✓ STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- ✓ robuste Gummifederachse mit Einzerradaufhängung für optimale Straßenlage
- ✓ wartungsfreies Kompaktrادلager
- ✓ moderne Multipoint III-Beleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
- ✓ 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)

* modellabhängig



➤ **100 Km/h**
Voraussetzung

100
km/h

Alle gebremsten MT SySTEMA® ab 850 kg zul. Gesamtgewicht sind serienmäßig mit Stoßdämpfern vom Markenhersteller ausgerüstet. Diese Anhänger können direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden.

100 km/h Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.

Stabil.

Verschraubte Radbügel sorgen für festen Halt des Motorrades.



Stabile Auffahrschienen für sicheres Be- und Entladen

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

➤ MT SySTEMA® - HOCHLADER



Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	Felgendurchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
251 x 183 cm	1300	900	418 x 196 x 92,5	25,40 (10")	✓/✓/✓	SHM O2 13-25-18.1	24760
	1500	1095	418 x 196 x 92,5	25,40 (10")	✓/✓/✓	SHM O2 15-25-18.1	24762
301 x 183 cm	1500	1050	468 x 196 x 92,5	25,40 (10")	✓/✓/✓	SHM O2 15-30-18.1	24766

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.

SySTEMA®

Fühl dich frei!

TIEFLADER



Einachser



Tandemachser



Das Geheimnis der **Radhalterwippe** ist sicherer und komfortabler Motorradtransport allein durch die Ausnutzung der Schwerkraft.

Erhältlich im Zubehörshop: www.stema.de



AUFSÄTZE

Gleichzeitig ist der Plattform-Anhänger die Basis aller SySTEMA **Aufbauvarianten**. Diese sind durch Steck- und Schraubverbindungen einfach zu montieren. So sind Sie mit SySTEMA frei und flexibel in allen Ihren Entscheidungen.



Bordwand



Seiten- und Vorderreling



Bordwand + Bordwandaufsatz



Das **Baukasten-Prinzip** von SySTEMA® basiert auf dem Plattform-Anhänger. Der Plattform-Anhänger ist als **"Stand-alone-Lösung"** voll einsatzfähig. Er besteht aus dem stabilen, tragenden Grundrahmen inklusive versenkbaren Verzurrbügeln, dem wasserfestem Siebdruckholzboden, dem STEMA-Fahrgestell mit Sicherheits-V-Deichsel sowie einer Profi-Verarbeitung, die Ihnen eine perfekte Straßenlage garantiert.



HOCHLADER



Einachser



Tandemachser



Das Fach für Auffahrschienen ist bei jedem SySTEMA® Anhänger bereits integriert. Die Auffahrschienen in ALU oder Stahl sind als Zubehör erhältlich.

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.



Bordwand + Leitergestell

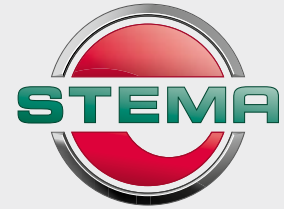


Bordwand + Gitteraufsatz



Bordwand + Hochspiegel mit Plane

ORIGINAL STEMA ZUBEHÖR.



weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: www.stema.de



Hochplane & Hochspiegel



Spanngurte



Klauenhaken



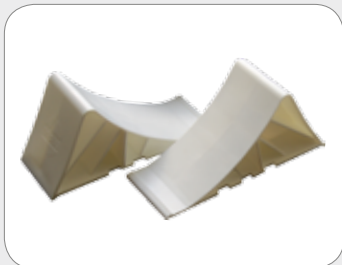
Radhalterwippe



Diebstahlsicherung



Abstellstützen



Unterlegkeile



Red Nose



Adapterstück

Bilder sind Musterabbildungen.

STEMA Metalleichtbau GmbH

Riesaer Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 (0) 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.



Ihr STEMA Partner