

Sicher, komfortabel und wertstabil:
Böckmann – Anhänger für Profis.

Kastenanhänger Tieflader

Aluminium-Aufbau und **JETZT NEU!** Stahl-Aufbau



VORREITER SEIT 1956



500.000x **BÖCKMANN** since 1956.



Alle Kastenanhänger sehen gleich aus.

Das Böckmann Kastenanhänger-Programm auf einen Blick.

TPV-Modelle



Stahlblech-Modelle der EU- und EB-Serie

Seite

4-5



Einachser-Modelle



Aluminium- und Stahl-Kastenanhänger der TL-Serie

Seite

6-7

Tandem-Modelle



Aluminium- und Stahl-Kastenanhänger der TL-Serie

Seite

8-9

Kastenanhänger mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen



Aluminium- und Stahl-Kastenanhänger der TL-AU-Serie

Seite

10

Kippbare Aluminium-Kastenanhänger, Tieflader



Die TL-ALK-Serie im Überblick

Seite

11

Zubehörprogramm

Seite

12-15

WCFplus-Fahrwerk

Stirn- und Seitenwandgalerie

Weiteres original Böckmann Zubehör

Das original Böckmann Zubehör im Überblick

Technische Daten

Seite

16

Böckmann: Anhänger für Profis.

Von den original Böckmann Verzurrösen für optimales Sichern der Ladung, über massive Winkelhebelverschlüsse für sicheres Be- und Entladen bis hin zum optional erhältlichen World-Class-Fahrwerk (WCFplus) für Fahrkomfort nach



Innovation aus Tradition: Im niedersächsischen Lastrup fertigen über 250 Mitarbeiter seit jeher in solider Handwerksarbeit gepaart mit modernster Produktionstechnik Profi-Qualität „made in Lastrup“ – seit 1956.

Automobilstandard.

Alle Böckmann Anhänger verfügen über viele verschiedene Detaillösungen und Innovationen. Und noch etwas macht Ihren Böckmann

Kastenanhänger zu einem echten Profianhänger:

Die robuste Konstruktion. Ob Einachser- oder Tandem-Modell, alle Modelle bieten Ihnen eine besonders hohe Langlebigkeit. Ideal für alle leichten und schweren Transportaufgaben des Arbeitsalltags. Vorteile, durch die sich die „Böckmänner“ in vielen Ländern auszeichnen – und das gilt nicht nur für unsere Kastenanhänger-Modelle.

In der „Königsdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, ist Böckmann seit über 50 Jahren erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die innovative Arbeitsweise werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung im PKW-Anhängersegment übertragen. Im Vordergrund steht dabei immer eine konsequente Kundenorientierung. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, höchste Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und auch in Sachen Design bleiben keine Wünsche offen. Doch das sehen Sie sich am besten selbst an: Erst auf den folgenden Seiten – und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Außer, man schaut genauer hin!

**Achten Sie ruhig auf Details.
Ein Vergleich lohnt sich für Sie!**

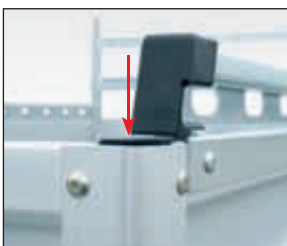
Komfortabler



Ladevolumen, XXL
Optimale Ausnutzung dank großer Ladefläche



Verschluss
Winkelhebelverschluss – leicht und schnell bedienbar



Eckrungen
Bieten praktische Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spiegel und weitere Aufsätze

Langlebiger



Siebdruckbodenplatte
Optimaler Schutz vor Feuchtigkeit durch Einlass im Rahmen und Leuchenträger sowie zusätzlicher Silikonabdichtungen



Hinterklappe
Stabile Fixierung der Hinterklappe zwischen Seitenwänden



Einzelradkotflügel
Schlagfeste, robuste und recycelbare Kunststoffkotflügel verhindern unschöne Beulenbildungen



Achsauflage & Auflagebock
3-fach verschraubte, breite Achsauflagen und breite Achsauflegeböcke unter der Bodenplatte für optimale Stabilität



Querträger
Durchgehende Stahl-Querträger sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit



Aufbaukonstruktion
Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm) mit integriertem Aluminium-Rahmen (links). Oder Massiver, feuerverzinkter Stahl-aufbau (400 mm) mit integriertem Stahl-Rahmen (rechts).



Sicherer



Verzurrösen
Die Verzurrösen ermöglichen ein optimales Sichern der Ladung (4 Stück bis Innenlänge 2515 mm, 6 Stück ab Innenlänge 3015 mm)



Transportsicherung
Massive, feuerverzinkte Stirn- und Seitenwandgalerie für punktgenaues Verzurren der Ladung (Zubehör)



WCFplus-Fahrwerk
World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard (WCFplus) für sensible Transportgüter (Zubehör)



Die TPV-Modelle - exklusiv bei Ihrem Böckmann Partner!

Eine Rechnung, die für Sie in jedem Fall aufgeht: Die preisgünstigen und robusten TPV-Modelle überzeugen durch ihren widerstandsfähigen Stahlblechaufbau und die stabile Rahmenkonstruktion mit Längsträgerfahrgestell. Die verzinkte V-Deichsel sorgt im täglichen Einsatz für ein Mehr an Fahrkomfort. Und mit dem praktischen Zubehörprogramm können Sie Ihren Anhänger ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



Abbildung:
Stahlblechanhänger,
Einachser-Modell, ungebremst,
mit Stützrad (Zubehör)



Abbildung:
Stahlblechanhänger,
Einachser-Modell, gebremst



Gute Unterstützung:
Das serienmäßige Stützrad der EB-Modelle (Zubehör bei EU-Modellen) sorgt für einen sicheren Stand und bequemes Rangieren.

Sicher fixiert:
Die Befestigungsknöpfe an der Bordwand zur Fixierung von Planen oder Ladungssicherungsnetzen sind serienmäßig montiert.

Gute Fahrt:
Die ungebremsten Anhänger sind serienmäßig mit V-Deichsel und 3 Längsträgern ausgerüstet.

Echte Leistungsträger:
Die V-Deichsel und 4 Längsträger sorgen bei den gebremsten Anhängern serienmäßig für optimale Stabilität.



Abbildung:
Stahlblechanhänger,
Einachser-Modell, gebremst,
mit Stützrad

Alles unter Dach und Fach:
Plane und Spriegel (Zubehör)
erlauben vielseitige Einsatz-
möglichkeiten und einen
komfortablen Transport. Die Plane
schützt Ihr Transportgut sicher
vor Witterungseinflüssen.



**Attraktive
Finanzierungsangebote:**
Sprechen Sie uns einfach
an. Ihr Böckmann Partner
berät Sie gerne – freundlich
und kompetent!



In Fahrt gekommen?
Mehr Informationen zu den Universal-
und Motorradanhängern erhalten
Sie im aktuellen Böckmann Prospekt.
Fordern Sie ihn einfach an unter
Telefon: +49 (0) 44 72/8 95-0



Abbildung: **MB-P2**
Universaltransporter mit Paket M für Motorräder. Mehr Informationen
und weitere Universal- und Motorradtransporter-Modelle finden Sie im
aktuellen Böckmann Fahrzeugtransporter Prospekt.

Grundausrüstung der EU- und EB-Modelle

- Verzinkte V-Zugdeichsel mit Längsträgerfahrgestell [1]
- 3 Längsträger bei ungebremsten Anhängern (EU 0, EU 2, EU 3) [2]
- 4 durchgehende Längsträger bei gebremsten Anhängern (EB 2, EB 3) [3]
- Kotflügel Kunststoff (ungebremst) [4], Kotflügel Stahlblech (gebremst) [5]
- Vollbadverzinkt
- Stabile Rahmenkonstruktion [6]
- 1,2 mm starke Stahlblechbordwände mit Alu-Zinkbeschichtung [7]
- Stützrad serienmäßig (nur EB-Modelle) [8]

Zubehör für die EU- und EB-Modelle

- Radstoßdämpfer (nur EB-Modelle)
- Kastenaufsatz
- Flachplane blau [9]
- Hochplane und Spriegel blau [10]
- Ladungssicherungsnetz [11]
- Ersatzrad und -halter
- Schiebbestützen

Modellvarianten im Überblick

Stahlanhänger, Einachser, ungebremst		
Modell	L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
EU 0	1325 x 1075 x 345	750
EU 2	2020 x 1075 x 345	750
EU 3	2435 x 1235 x 340	750

Stahlanhänger, Einachser, gebremst		
Modell	L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
EB 2	2020 x 1075 x 345	1000
EB 3	2435 x 1235 x 340	1300

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 16.
Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich
und kompetent.



Bei Wind und Wetter:
Mit der Flachplane
(Zubehör) ist Ihr Transport-
gut bestens geschützt.



Alles im Griff:
Das Ladungssicherungs-
netz (Zubehör) sichert
insbesondere verwehbares
Transportgut.

Eine Achse, etliche Nutzen.

Mit den Aluminium- und Stahl-Kastenanhängern von Böckmann profitieren Sie gleich mehrfach: Zum Beispiel von den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten, der Böckmann Profi-Qualität oder der glänzenden Optik dank des massiven Aufbaus aus eloxiertem Aluminium. Die neuen ST-Modelle mit höchst widerstandsfähigem Aufbau aus feuerverzinktem Stahl bieten auch den problematischsten Gütern, wie beispielsweise losen Steinen, mühelos die Stirn. – Konstruiert für die härtesten Einsätze.

Abbildung:
Aluminium-Kastenanhänger,
Einachser-Modell, gebremst, mit
Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör),
Stützrad (Zubehör)

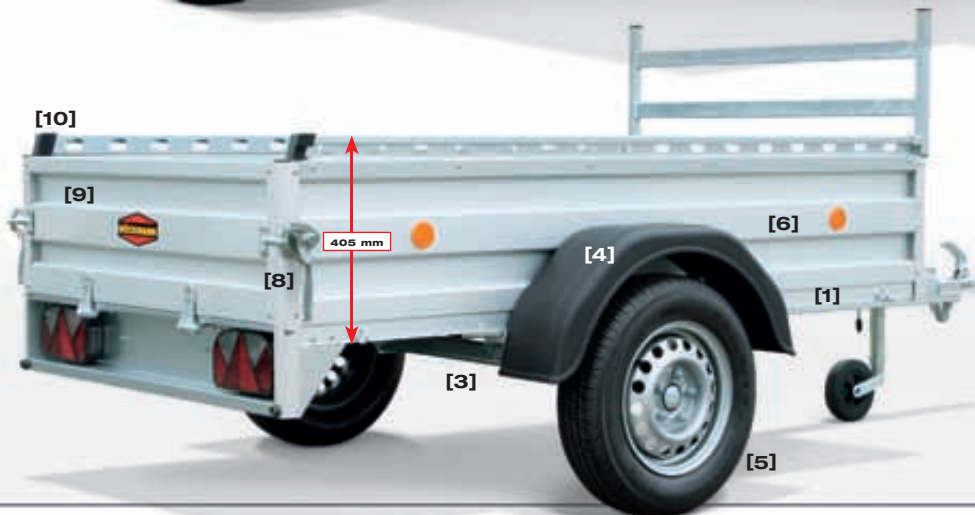


Abbildung:
Aluminium-Kastenanhänger,
Einachser-Modell, ungebremst, mit
Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör),
Stützrad (Zubehör)



Sicher unterwegs: Die Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung.



Sicher verladen: Mit den großen, massiven Winkelhebelverschlüssen ist ein schnelles Be- und Entladen möglich.

Modellvarianten im Überblick

Einachser, ungebremst, Aluminium-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
1790 x 1110 x 350	750
2100 x 1110 x 350	750
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750
2515 x 1500 x 350	750
2100 x 1110 x 560	750
Einachser, gebremst, Aluminium-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2100 x 1110 x 350	1000/1350
2100 x 1300 x 350	1350
2515 x 1300 x 350	1350/1500
2515 x 1500 x 350	1350/1500
3015 x 1500 x 350	1350/1500
2515 x 1300 x 560	1350
Einachser, gebremst, Stahl-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1300 x 400	1350/1500

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.



NEU!

Hält, was er transportiert: Der neue Stahl-Kastenanhänger, Einachser-Modell, gebremst, mit fester Stirnwand und Seitenwandgalerie (Zubehör), Stützrad (Zubehör)

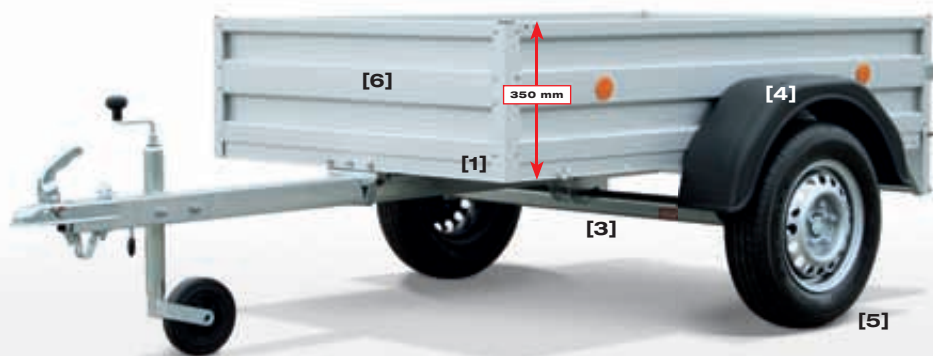


Abbildung: Aluminium-Kastenanhänger, Einachser-Modell, ungebremst, Stützrad (Zubehör)



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Grundausrüstung der Aluminium- und Stahl-Kastenanhänger, Einachser-Modelle

Chassis-Konstruktion

- Robuster Aluminium-Rahmen [1]
- Massiver Stahl-Rahmen [2]
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelaufhängung [3]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet optimalen Beleuchtungsschutz
- Alle Eisenteile verzinkt (einschl. Deichsel und Achsrohr)
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [4]
- Großdimensionierte Bereifung [5]

Aufbau-Konstruktion

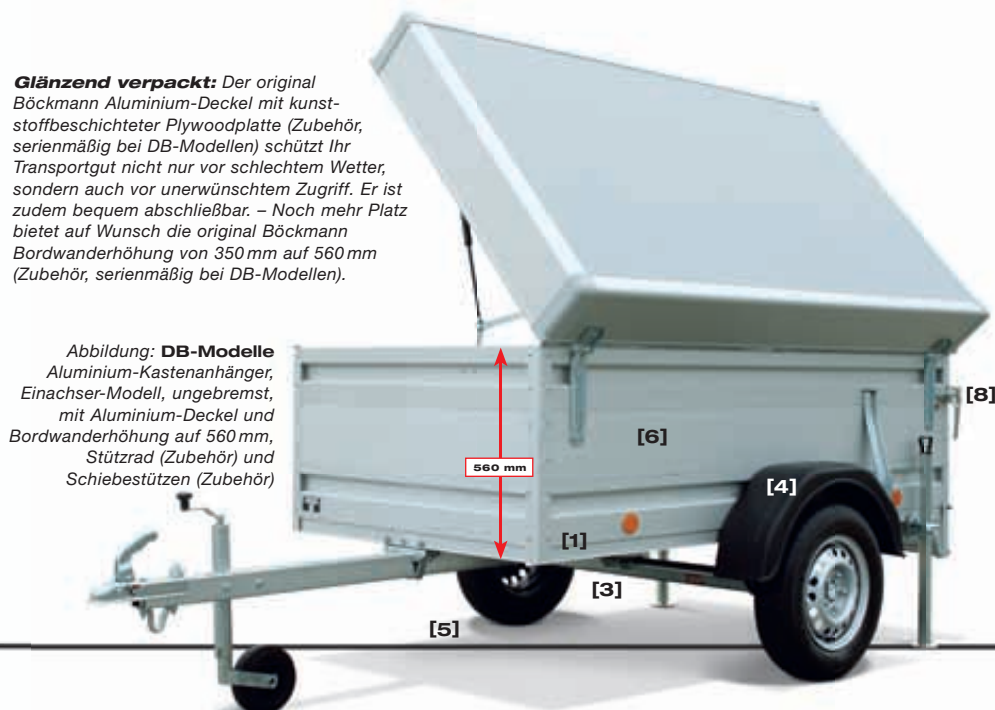
- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm) mit integriertem Aluminium-Rahmen [6]
- Feuerverzinkte Stahlbordwände (400 mm) mit integriertem Stahl-Rahmen [7]
- Große, massive Winkelhebelverschlüsse für ein schnelles Be- und Entladen [8]
- Hinterklappe klappbar und herausnehmbar für bequemes Be- und Entladen [9]
- 4 praktische Eckrungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Stirnwandgalerie oder Plane und Spiegel [10]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest
- Massive Verzurrösen [11]:
4 Stück bis Innenlänge 2515 mm
6 Stück ab Innenlänge 3015 mm

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–15.

Glänzend verpackt: Der original Böckmann Aluminium-Deckel mit kunststoffbeschichteter Plywoodplatte (Zubehör, serienmäßig bei DB-Modellen) schützt Ihr Transportgut nicht nur vor schlechtem Wetter, sondern auch vor unerwünschtem Zugriff. Er ist zudem bequem abschließbar. – Noch mehr Platz bietet auf Wunsch die original Böckmann Bordwanderhöhung auf 560 mm (Zubehör, serienmäßig bei DB-Modellen).

Abbildung: DB-Modelle Aluminium-Kastenanhänger, Einachser-Modell, ungebremst, mit Aluminium-Deckel und Bordwanderhöhung auf 560 mm, Stützrad (Zubehör) und Schiebbestützen (Zubehör)



Glänzende Aussichten für Profis.

Wir hängen Ihnen nur Gutes an: Mit den gewohnt massiven Aluminium- und den neuen Stahl-Kastenanhängern für höchste Beanspruchungen, beide in der Tandem-Variante, fahren Sie einen echten Profianhänger. Überzeugen Sie sich von dem perfekten Handling, der hohen Langlebigkeit und der glänzenden Optik. Ein weiteres Plus: Mit dem original Böckmann Zubehörprogramm können Sie Ihren „Böckmann“ ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten. – Ihr Böckmann Partner freut sich auf Sie!

Abbildung:
Aluminium-Kastenanhänger,
Tandem-Modell, gebremst, mit
Stirn- und Seitenwandgalerie
(Zubehör)

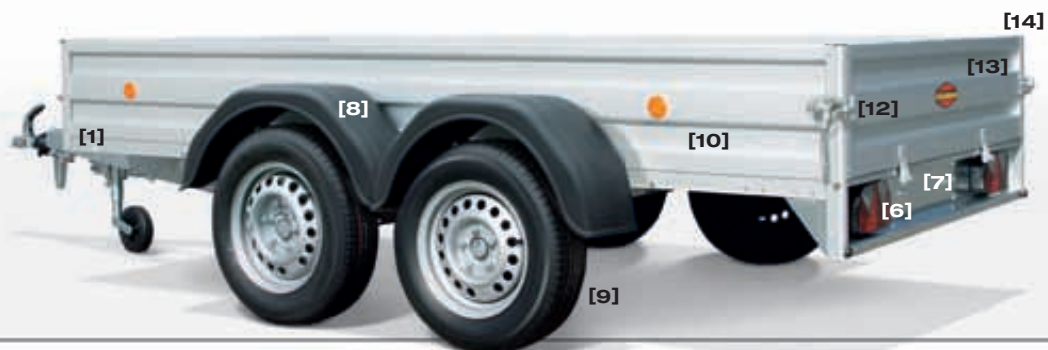


Abbildung:
Aluminium-Kastenanhänger,
Tandem-Modell, gebremst



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



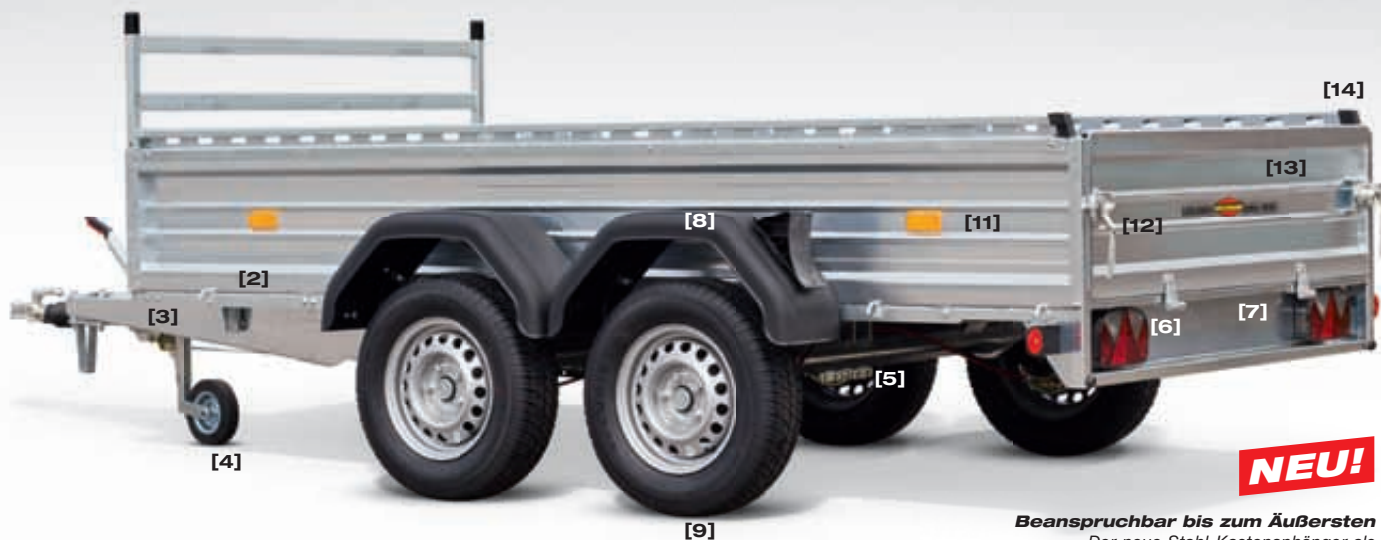
Vergrößern Sie Ihre Ladefläche:
Mit der klappbaren und herausnehmbaren Heckklappe und Stirnwand (Zubehör; nur möglich mit Aluminium-Aufbau) für ein komfortables Be- und Entladen – insbesondere bei sperrigen Transportgütern. Ein weiteres Plus: Massive Stahlscharniere erhöhen die Stabilität des Aufbaus und überzeugen durch ihre robuste Konstruktion.



Sicher verladen: Mit den großen, massiven Winkelhebelverschlüssen ist ein schnelles Be- und Entladen möglich.



Sicher unterwegs: Die Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung.



NEU!

Beanspruchbar bis zum Äußersten
Der neue Stahl-Kastanhänger als Tandem-Modell, gebremst, mit fester Stirnwand und Stützrad (Zubehör)



Hier läuft alles planmäßig:
Plane und Spriegel (Zubehör) erlauben vielseitigen Einsatz und komfortablen Transport. Das gesteckte und geschraubte Spriegelgestell ist komplett zerlegbar.

Grundausstattung der Aluminium- und Stahl-Kastanhänger, Tandem-Modelle

Chassis-Konstruktion

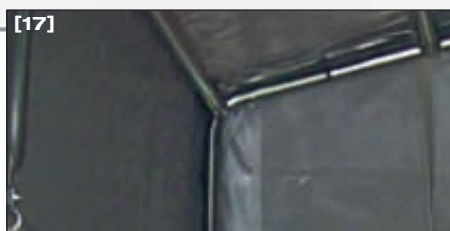
- Robuster Aluminium-Rahmen mit Querträgerkonstruktion [1]
- Massiver Stahl-Rahmen mit Querträgerkonstruktion [2]
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- Massive, typgeprüfte V-Deichsel [3] mit Stützrad [4], die kostengünstig und schnell austauschbar ist
- Autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln ab 2,7 t Ges.-Gew.
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelaufhängung [5]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte [6] – die stabile Quertraverse [7] bietet optimalen Belegungsschutz
- Alle Eisenteile verzinkt (einschl. Deichsel und Achsrohr)
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [8]
- Großdimensionierte Bereifung [9]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm) mit integriertem Aluminium-Rahmen [10]
- Feuerverzinkte Stahlbordwände (400 mm) mit integriertem Stahl-Rahmen [11]
- Große, massive Winkelhebelverschlüsse für ein schnelles Be- und Entladen [12]
- Hinterklappe klappbar und herausnehmbar für bequemes Be- und Entladen besonders sperriger Transportgüter [13]
- 4 praktische Eckrungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Stirnwandgalerie oder Plane und Spriegel [14]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest [15]
- Massive Verzurrösen [16]:
4 Stück bis Innenlänge 2515 mm
6 Stück ab Innenlänge 3015 mm

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–15.



Modellvarianten im Überblick

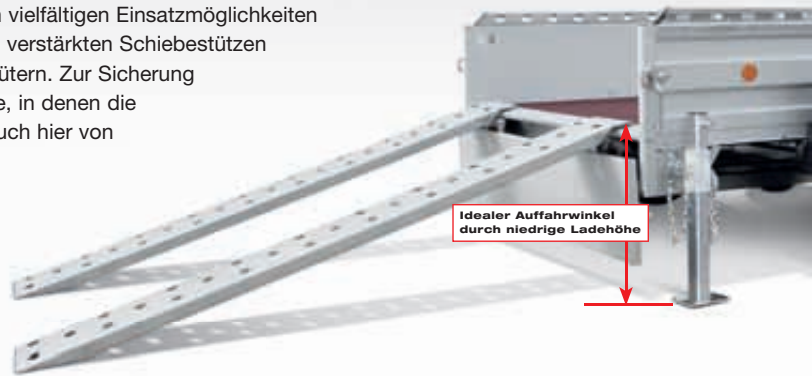
Tandem, gebremst, Aluminium-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1300 x 350	2000
2515 x 1500 x 350	2000
3015 x 1500 x 350	2000/2700
Tandem, gebremst, Stahl-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1300 x 400	2000/2700
3015 x 1500 x 400	2000/2700/3500

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 16.
Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Ein massiv gutes Argument:
Die Plane- und Spriegelkonstruktion widersteht härtesten Beanspruchungen. Die Eckverbindungen der Spriegelkonstruktion [17] sind solide verarbeitet. – Ideal für den täglichen Einsatz.

Gut verladen. Gut verstaut.

Die Kastenanhänger der TL-AU-Serie sind wahre Multitalente: Neben den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten bieten die AU-Modelle dank unterschiedbaren Stahl-Auffahrschienen und verstärkten Schiebestützen zudem ein komfortables und schnelles Verladen von bereiften Transportgütern. Zur Sicherung während der Fahrt verfügen die AU-Modelle über zwei Schienenmagazine, in denen die Schienen komfortabel hineingeschoben werden können. Profitieren Sie auch hier von der gewohnt hohen Böckmann-Qualität und dem perfekten Handling.



Die Tandem-Modelle der TL-AU-Serie sind serienmäßig mit unterschiedbaren Stahl-Auffahrschienen und verstärkten Schiebestützen (Abbildung zeigt Teleskopkurbelstützen, Zubehör) ausgerüstet. Die Schienen werden dabei komfortabel in zwei Schienenmagazinen (rot gekennzeichnet) gesichert. Abbildung zeigt Aluminium-Kastenanhänger mit Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör).

NEU!

Abbildung:
Stahl-Kastenanhänger (AU-Modelle) serienmäßig mit unterschiedbaren Stahl-Auffahrschienen (2000 x 260 mm), verstärkten Schiebestützen sowie fester Stirnwand, Tandem-Modell, gebremst



Sicher verladen: Mit den großen, massiven Winkelhebelverschlüssen ist ein schnelles Be- und Entladen möglich.



Gut verstaut: Die Schienen werden komfortabel in zwei Schienenmagazinen gesichert.

Modellvarianten im Überblick

Tandem, gebremst, Aluminium-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3015 x 1500 x 350	2000/2700
Tandem, gebremst, Stahl-Aufbau	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3015 x 1500 x 400	2000/2700/3500

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Ideal für Kleinfahrzeuge.

Mit dem kippbaren Aluminium-Kastenanhänger der TL-ALK-Serie profitieren Sie gleich vielfach: Erstens vom niedrigen Auffahrwinkel dank Tiefladerkonstruktion – ideal für Arbeitsgeräte mit geringer Bodenfreiheit. Zweitens von den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten – zum Transport von Aufsitzrasenmähern bis hin zu kleineren Arbeitsmaschinen. Drittens von der bewährten Profi-Qualität mit original Böckmann Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör) für ein punktgenaues Verzurren der Ladung und damit herausragender Transportsicherheit. Und viertens von der glänzenden Optik dank des eloxierten Aluminium-Aufbaus.



Das Plus der TL-ALK-Serie:

Die Kippvorrichtung ist mit einem Gasdruckstoßdämpfer ausgerüstet – für das leichte Anheben und das behutsame Absenken der Ladefläche, ohne sich die Finger zu quetschen.



Abbildung:
Kippbarer Aluminium-Kastenanhänger, Einachser-Modell, gebremst, mit Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör)



Rutschfest und stark:

Die robuste und feuerverzinkte Konstruktion der Auffahrrampe (500 mm lang) – mit einer Tragkraft von max. 300 kg – zeichnet sich besonders durch die Lochstanzung aus, welche die Rutschgefahr beim Verladen von Kleinfahrzeugen minimiert.



Sicher unterwegs:

Die Verzurrosen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung.

Grundausrüstung der kippbaren Aluminium-Kastenanhänger, Tieflader

- Idealer Auffahrwinkel durch eine niedrige Ladehöhe [1]
- Leichtes Anheben der Ladefläche beim Verladevorgang durch einen Gasdruckstoßdämpfer [2]
- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm hoch) mit integriertem Alu-Rahmen [3]
- Stirnwand fest [4]
- Massive, verzinkte Auffahrrampe aus Stahl-Lochblech (500 mm lang, max. Tragkraft 300 kg) [5]
- 4 praktische Aluminiumeckkrungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel [6]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest [7]
- Große, massive Winkelhebelverschlüsse – für ein schnelles Be- und Entladen [8]
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [9]
- Massive Verzurrosen [10]:
4 Stück bis Innenlänge 2515 mm
6 Stück ab Innenlänge 3015 mm

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750/1350
3015 x 1500 x 350	1350/1500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.



Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Original Böckmann Zubehör: Fahrkomfort nach Automobilstandard.

Speziell für Anhänger des Fahrkomforts nach Automobilstandard entwickelt: Auf vielfachen Wunsch bietet Böckmann eine ganz besondere Modellreihe an ausgewählten Kastenanhängern in original Aluminium-Qualität in Einachser- oder Tandem-Ausführung an. Sie vereinen damit erstmalig die Qualitäten echter Böckmann Profianhänger mit Fahrkomfort nach Automobilstandard – ideal für einen überaus schonenden Transport von sensiblen Gütern wie z. B. Glas oder Elektronikbauteilen.

Unter Federführung der Böckmann Fahrzeugwerke GmbH wurde das von den Westfalia-Werken Franz Knoebel und Soehne KG konzipierte Schraubenfeder-Fahrwerk weiterentwickelt. Und zwar zum World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard. Damit wird auch in Zukunft Qualität „Made in Germany“ die hohen Erwartungen der vielen Anhänger von Fahrkomfort nach Automobilstandard erfüllen.



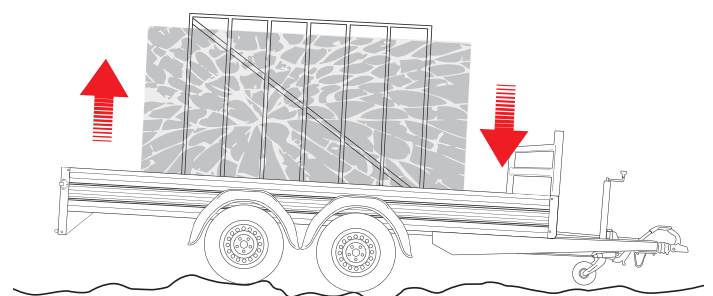
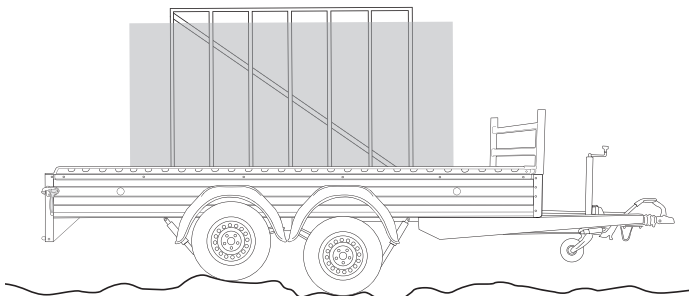
Was ein Fahrwerk zum World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard (WCFplus) macht? Es setzt im Transport von sensiblen Gütern gleich in dreierlei Hinsicht Maßstäbe:

Das Fahrgestell: Rahmen mit einzeln aufgehängten Dreiecks-Länglenkern [1] Wartungsfreie Schraubenfedern [2] und darauf abgestimmte Stoßdämpfer [3] für hohe Fahrsicherheit und spurtreues Fahrverhalten

Serienmäßig für „100 km/h“ ausgerüstet

Die Federung: Einzelradaufhängung [4] – optimal auf die Dämpfung abgestimmt, mit Dreiecks-Länglenkern
Extrem ruhiges Fahrverhalten

Die Bodenhaftung: Hervorragende Spurtreue
Hohe Fahrsicherheit – auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten
Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern wie beim PKW



WCF^{PLUS}

Hieb- und stichfeste Argumente:

Damit nehmen Sie problemlos jede Hürde: Das World-Class-Fahrwerk (WCFplus) bietet Fahrkomfort nach Automobilstandard – so übersteht auch zerbrechliches Transportgut jede Fahrt unbeschadet.

Gehen Sie keine Kompromisse ein:

Bei herkömmlichen Fahrwerken werden die Stöße bei unebener Fahrbahn nicht optimal abgefedert – sensibles Transportgut kann dadurch Schaden nehmen.



Abbildung:
Aluminium-Kastenanhänger, Einachser-Modell, gebremst, mit World-Class-Fahrwerk

Grundausrüstung der Aluminium-Kastenanhänger

Die umfangreiche Grundausrüstung der Aluminium-Kastenanhänger in Einachser-Ausführung finden Sie auf den Seiten 6–7 und in Tandem-Ausführung auf den Seiten 8–9.

Erhältlich für folgende Modelle

Aluminium-Kastenanhänger, Einachser (Tieflader)	Ges.-Gew. (kg)
L x B (mm)	
2515 x 1300	1350

Aluminium-Kastenanhänger, Tandem (Tieflader)	Ges.-Gew. (kg)
L x B (mm)	
3015 x 1500	2000

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.



Exklusiv bei Böckmann - das Anhängerprogramm mit World-Class-Fahrwerk (WCFplus): Fahrkomfort nach Automobilstandard: Entdecken Sie ausgewählte Cargo-Hochlader-Modelle mit normaler oder niedriger Ladehöhe [1], Koffernhänger in Tieflade-Ausführung mit Plywood-Aufbau [2], Koffernhänger in Hochlade-Ausführung mit Plywood-Aufbau sowie ein exklusiv zusammengestelltes Pferdeanhängerprogramm aus der Plywood-, Aluminium- und Polyester-Klasse [3].

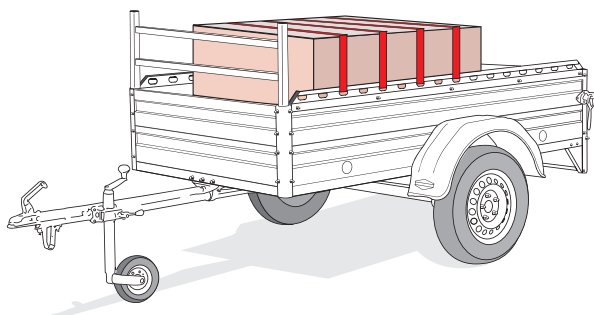
Original Böckmann Zubehör: Transportsicherung ohne Kompromisse.

Hält, was sie transportiert: Die Stirn- und Seitenwandgalerie, nur original von Böckmann. Profitieren Sie von der massiven und feuerverzinkten Verarbeitung und transportieren Sie Ihr Gut einfach sicherer. Das punktgenaue Verzurren verhindert ein Verrutschen der Ladung, da dank spezieller Bauweise dem Ver-

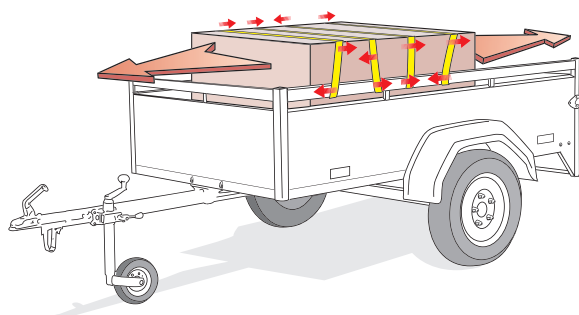
zurrigurt kaum Spielraum für störende Bewegung gelassen wird. Zusätzlich verstärkt die Stirnwandgalerie den ohnehin schon robusten Aufbau. – Für eine extreme Punktbelastung und den täglichen Einsatz!



Mit Sicherheit von Böckmann:
Die massive, feuerverzinkte Stirn-[1] und Seitenwandgalerie [2] ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung.



Für alle Fälle: Die original Böckmann Seitenwandgalerie ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung. Im Zusammenspiel mit der Stirnwandgalerie wird die Transportsicherheit deutlich gesteigert.



Bei einer herkömmlichen Reling wandert der Verzurrigurt vielfach an der Reling entlang. – Die Ladung kann verrutschen!



Abbildung:
Aluminium-Kastanhänger,
Tandem-Modell, gebremst,
mit Stirn- und Seitenwandgalerie
(Zubehör)

Grundausrüstung der Aluminium-Kastanhänger

Die umfangreiche Grundausrüstung der Aluminium-Kastanhänger in Einachser-Ausführung finden Sie auf den Seiten 6–7 und in Tandem-Ausführung auf den Seiten 8–9.

Entdecken Sie das original Böckmann Zubehörprogramm.

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Auffahrschienen

Breite: 220 mm oder 440 mm
Länge: 1500 mm, 2000 mm oder 2500 mm

Belastbarkeit*
500, 600, 700,
800, 2000 oder
2700 kg pro Paar

Verladen kann so schön sein:

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie bei der Schienenwahl die Länge Ihres Kastenanhängers.

Praktisch und sicher:

Die Befestigung der Schienen an den Bordwand-Innenseiten (bei allen Modellen mit Querträgern).

Belastbarkeit*
2000 oder
2400 kg
pro Paar

2000 mm

260 mm

Transport nach Maß: Mit den robusten original Böckmann Stahl-Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie bei der Schienenwahl die Länge Ihres Kastenanhängers.

Gut verstaut: Sichern Sie Ihre Schienen komfortabel in zwei Schienenmagazinen (serienmäßig erhältlich für TL-AL 3015/20 und I27 AU).

Auf geht's: Mit den original Böckmann Motorradschienen. Erhältlich für alle Modelle ab 2100 mm Länge.

Transportsicherung



Mit Sicherheit von Bockmann:

Die original Bockmann Seitenwandgalerie (r.) und die versenkte Verzurröse (l.) für ein sicheres Verzurren der Ladung.



Sicher ist sicher: Die Stirnwandgalerie erhöht die Transport- und Fahrsicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.

Planensysteme



Bei Wind und Wetter: Mit der original Bockmann Flachplane ist Ihr Transportgut bestens geschützt.



Alles unter Dach und Fach:

Mit Plane und Spriegel von Bockmann. Wünschen Sie eine andere Planenfarbe oder -höhe sowie eine individuelle Beschriftung? Sprechen Sie uns an!

Stützen



Doppelt hält besser: Entscheiden Sie sich für ausziehbare Schiebstützen [1] oder für schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen [2].

Ladungssicherungsnetz



Alles im Griff:

Das Ladungssicherungsnetz (Zubehör) sichert insbesondere verwehbares Transportgut.

Aufbauten

(nur für Aluminium-Modelle)



Mehr Platz: Mit der Bordwanderhöhung auf 560 mm (bis 1160 mm möglich) erhöhen Sie das Ladevolumen.



Mehr Möglichkeiten: Der Kastenaufsatz verdoppelt nicht nur das Ladevolumen, er ist auch bei Bedarf abnehmbar.



Wir machen Sie mobil: Mit der Fahrradträger-Konstruktion auf einem Alu-Deckel montiert (Sonderanfertigung). Weitere Sonderanfertigungen auf Anfrage!



Glänzend verpackt: Bordwanderhöhung (auf 560 mm) mit Aluminium-Deckel (H = 200 mm).



Wir setzen noch einen drauf: Der Stahlgitteraufsatz eignet sich insbesondere für den Transport von Gartenabfällen.

* Angegebene Belastbarkeiten gelten ausschließlich für Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. – Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Auf einen Blick: Das original Böckmann Zubehör.

	TL-AL-SERIE								TL-ALK-SERIE			TL-ST-SERIE			
	TL-AL 1711	TL-AL 2111	TL-AL 2111/75 DB*1	TL-AL 2113	TL-AL 2513	TL-AL 2513 DB*1	TL-AL 2515	TL-AL 3015	TL-AL 3015 AU*2	TL-ALK 2113	TL-ALK 2513	TL-ALK 3015	TL-ST 2513	TL-ST 3015	TL-ST 3015 AU
Chassis															
Radstoßdämpfer	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Deichselverlängerung (auf Anfrage)															
Reserveräder und -halterungen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
World-Class-Fahrwerk WCF^{PLUS} (Details auf Seite 12)	—	—	—	■	■	■	—	■	—	—	—	—	■	■	■
Aufbauten															
Halteseile an Hinterklappe	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■
Flachplane	■	■	—	■	■	—	■	—	—	■	■	—	■	■	■
Plane und Spriegel	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plane und Spriegel, 1 Seite aufstellbar	■	■	—	■	■	—	■	■	■	—	—	—	■	■	■
Alu-Deckel, 200 mm, Stirnwand fest	■	■	□	■	■	□	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Galerie für Alu-Deckel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Stahlgitteraufsatz, 600 mm	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Bordwanderhöhung	■	■	□	■	■	□	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Kastenaufsatz	■	■	—	■	■	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Stirnwand klappbar	■	■	—	■	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Riffelblech	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verzinktes Stahl	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Transportsicherung															
Seitenwandgalerie, feuerverzinkt (Details auf Seite 13)	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stirnwandgalerie (Details auf Seite 13)	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Versenkte Zurrösen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ladungssicherungsnetz	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Auffahrschienen															
Stahl-Auffahrschienen**, unterschiebbar (nur bei Ausführungen mit Längsträgern, siehe Seite 16)	—	—	—	—	■	■	■	■	□	—	—	—	■	■	■
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Motorradschienen	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrradstandschiene mit Bügel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stützen															
Teleskopkurbelstützen	—	—	—	—	***	***	■	■	—	—	—	—	■	■	—
Schiebestützen	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■
Schiebestützen verstärkt	—	—	—	—	■	■	■	■	□	—	—	—	■	■	■
Stützräder															
Stützrad****	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■
Autom. Stützrad (serienmäßig bei Ausführung ab 2700 kg)	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■

□ bereits Grundausstattung ■ als Zubehör erhältlich — nicht möglich

*1 DB-Modelle sind serienmäßig mit einer Bordwanderhöhung auf 560 mm und mit einem Aluminium-Deckel ausgerüstet

*2 AU-Modelle sind serienmäßig mit Stahl-Auffahrschienen (unterschiebbar) und verstärkten Schiebestützen ausgerüstet

** Stahl-Auffahrschienen, unterschiebbar, nur bei Ausführung mit Längsträgern möglich (siehe Übersicht auf Seite 16)






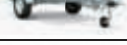
















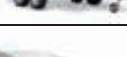

*** Teleskopkurbelstützen bei den Tandem-Modellen TL-AL 2513 und TL-AL 2515 konstruktiv nicht möglich

**** Sämtliche Tandem-Modelle sind serienmäßig mit einem Stützrad ausgerüstet

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Von Profis für Profis: Kastenanhänger von Böckmann.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg	Stützrad	Quer-/ Längsträger		
		Länge mm	Breite mm	Höhe* mm						
EU-/EB-Serie Stahlanhänger, Einachser-Modelle 	 EU 0	1325	1075	345	750	643	nein	3-Längs	Aluminium	
	 EU 2	2020	1075	345	750	616	nein	3-Längs		
	 EU 3	2435	1235	345	750	588	nein	3-Längs		
	 EB 2	2020	1075	345	1000	822	ja	4-Längs		
	 EB 3	2435	1235	345	1300	1024	autom.	4-Längs		
TL-Serie Einachser-Modelle, ungebremst 	TL-AL 1711/75	1790	1110	350	750	616	nein	-	Aluminium	
	TL-AL 2111/75	2100	1110	350	750	608	nein	-		
	TL-AL 2113/75	2100	1300	350	750	598	nein	1-Quer		
	TL-AL 2513/75	2515	1300	350	750	578	nein	2-Quer		
	TL-AL 2515/75	2515	1500	350	750	568	nein	2-Quer		
	TL-AL 2111/75 DB***	2100	1110	560	750	541	nein	1-Quer		
TL-Serie Einachser-Modelle, gebremst   <i>*** DB-Modelle mit Bordwanderhöhung auf 560 mm sowie mit Aluminium-Deckel</i>	TL-AL 2111/10	2100	1110	350	1000	791	nein	1-Quer	Aluminium	
	TL-AL 2111/135	2100	1110	350	1350	1126	nein	2-Quer		
	TL-AL 2113/135	2100	1300	350	1350	1103	nein	2-Quer		
	TL-AL 2513/135	2515	1300	350	1350	1076	nein	2-Quer		
	TL-AL 2513/15	2515	1300	350	1500	1221	nein	2-Quer		
	TL-AL 2515/135	2515	1500	350	1350	1049	nein	2-Quer		
	TL-AL 2515/15	2515	1500	350	1500	1194	nein	2-Quer		
	TL-AL 3015/135	3015	1500	350	1350	1029	nein	3-Quer		
	TL-AL 3015/15	3015	1500	350	1500	1174	nein	3-Quer		
	TL-AL 2513/135 DB***	2515	1300	560	1350	1006	nein	2-Quer		
	NEU!  TL-ST 2513/135	2515	1300	400	1350	1094	autom.	3-Quer		Stahl
	 TL-ST 2513/15	2515	1300	400	1500	1231	autom.	3-Quer		
TL-Serie Tandem-Modelle  	TL-AL 2513/20	2515	1300	350	2000	1630	ja	2-Quer	Aluminium	
	TL-AL 2515/20	2515	1500	350	2000	1628	ja	2-Quer		
	TL-AL 3015/20	3015	1500	350	2000	1585	ja	3-Quer		
	TL-AL 3015/27	3015	1500	350	2700	2270	autom.	3-Quer		
	NEU!  TL-ST 2513/20	2515	1300	400	2000	1642	autom.	3-Quer	Stahl	
	 TL-ST 2513/27	2515	1300	400	2700	2320	autom.	3-Quer		
	 TL-ST 3015/20	3015	1500	400	2000	1591	ja	4-Quer		
	 TL-ST 3015/27	3015	1500	400	2700	2263	autom.	4-Quer		
	 TL-ST 3015/35	3015	1500	400	3500	2993	autom.	4-Quer		
	 TL-AL 3015/20 AU	3015	1500	350	2000	1452	ja	2-Längs		
TL-AU-Serie Kastenanhänger mit unterschiedbaren Stahl-Auffahrschienen 	TL-AL 3015/27 AU	3015	1500	350	2700	2134	autom.	2-Längs	Alu.	
	NEU!  TL-ST 3015/20 AU	3015	1500	400	2000	1409	ja	3-Quer		
	 TL-ST 3015/27 AU	3015	1500	400	2700	2109	autom.	3-Quer		
	 TL-ST 3015/35 AU	3015	1500	400	3500	2847	autom.	3-Quer		
TL-ALK-Serie Kippbarer Aluminium- Kastenanhänger, Tiefklader 	TL-ALK 2113/75	2100	1300	350	750	583	nein	-	Aluminium	
	TL-ALK 2513/75	2515	1300	350	750	566	nein	-		
	TL-ALK 2513/135	2515	1300	350	1350	1081	nein	-		
	TL-ALK 3015/135	3015	1500	350	1350	1038	nein	-		
	TL-ALK 3015/15	3015	1500	350	1500	1176	nein	-		

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne! Entdecken Sie weitere Böckmann Transportlösungen:



Horse Trucks



Pferdeanhänger



Hochlader



Kipper



Fahrzeugtransporter



Maschinentransporter



Kofferranhänger



Viehanhänger

Ihr Böckmann Partner
für Beratung und Service:

